

THÔNG BÁO

**Về việc cấm xe ô tô tải từ 04 trục trở lên đi lại trên QL.14D trong
thời gian thi công dự án Cải tạo, nâng cấp QL.14D**

Kính gửi:

- Báo và Phát thanh, Truyền hình Đà Nẵng;
- Bộ Chỉ huy quân sự thành phố;
- Công an thành phố;
- Ban Quản lý Khu Kinh tế mở Chu Lai;
- Các Ban QLDA: ĐTXD các CTGT và NN; ĐTXD các công trình DD, CN và HTKT; ĐTXD cơ sở hạ tầng ưu tiên;
- Chi cục Hải quan khu vực XII;
- Ủy ban nhân dân các xã: Thanh Mỹ, Bến Giằng, Nam Giang, La Dê;
- Hiệp hội Vận tải Ô tô Đà Nẵng;
- Các doanh nghiệp vận tải có phương tiện lưu thông trên tuyến Quốc lộ 14D.

Hiện nay, UBND thành phố Đà Nẵng đang triển khai thi công dự án Cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 14D, theo đó, tổng mức đầu tư dự án là 4.518 tỷ đồng, dự kiến hoàn thành vào năm 2027, sau khi tuyến đường hoàn thành sẽ đảm bảo cho tất cả các phương tiện được phép lưu thông theo quy định của pháp luật đi lại thuận lợi, an toàn. Dự án do Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình giao thông và nông nghiệp làm Chủ đầu tư.

Trong quá trình triển khai dự án, Sở Xây dựng đã chỉ đạo Chủ đầu tư triển khai công tác đảm bảo giao thông hằng ngày và liên tục nhưng vẫn không đáp ứng được yêu cầu, nguyên nhân là tuyến đường có rất nhiều xe tải nặng đi lại, đặc biệt là xe chở quặng, cộng thêm thời tiết thường xuyên có mưa nên đường phát sinh hư hỏng nặng thêm, đường trơn trượt, lầy lội vào những ngày mưa, xen lẫn sinh bụi gây ô nhiễm môi trường nặng vào những ngày nắng. Nguy cơ không đảm bảo an toàn đi lại tại các đoạn đèo dốc là rất cao, xe ô tô tải từ 04 trục trở lên có thể gây tắc giao thông, tính mạng của người dân tại khu vực trong các trường hợp cấp cứu, chuyển bệnh nhân và sản phụ lên tuyến trên để chữa trị có thể bị đe dọa.

Do vậy, Sở Xây dựng có ý kiến như sau:

1. Cấm xe ô tô tải từ 04 trục trở lên đi lại trên tuyến QL.14D (trừ các xe loại này vận chuyển nhu yếu phẩm phục vụ dân sinh, công tác cứu hộ, cứu nạn; phục vụ thi công các dự án Cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 14D, Trường Phổ thông

nội trú liên cấp Đắc Pring, La Êê, La Dêê .v.v. và các công trình do UBND xã triển khai trên địa bàn; lưu ý các phương tiện này khi lưu thông trên tuyến phải có giấy tờ chứng minh).

- Thời gian cấm: Bắt đầu từ 00 giờ 00 phút ngày 10/10/2026 đến khi dự án hoàn thành và thông xe QL.14D, các loại xe còn lại lưu thông bình thường.

- Đối với các xe chở quặng thì đề nghị tính toán đi bằng các cung đường khác hoặc có phương án trung chuyển sang xe tải thông thường, có tải trọng nhỏ hơn 25 tấn.

2. Tổ chức thực hiện:

- Kính đề nghị Báo và Phát thanh, Truyền hình Đà Nẵng, Chi cục Hải quan khu vực XII, UBND các xã Thanh Mỹ, Bến Giằng, Nam Giang, La Dêê thông tin, thông báo nội dung trên để Nhân dân, các doanh nghiệp vận tải có phương tiện lưu thông trên QL.14D được biết và sắp xếp kế hoạch thực hiện.

- Đề nghị Chủ đầu tư tổ chức triển khai lắp đặt biển báo theo chủ trương nêu trên; theo dõi, kịp thời báo cáo các bất cập để điều chỉnh cho phù hợp nhằm bảo đảm an toàn giao thông, khả năng lưu thông trên tuyến.

- Giao Trung tâm Quản lý hạ tầng thành phố Đà Nẵng phối hợp với Chủ đầu tư triển khai thực hiện chủ trương nêu trên.

Sở Xây dựng trân trọng thông báo đến Nhân dân, các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp kinh doanh vận tải được biết và thực hiện phương án tổ chức giao thông trong thời gian thi công dự án cải tạo, nâng cấp QL.14D nêu trên. /: 

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- UBND thành phố (báo cáo);
- PCT UBND TP Trần Nam Hưng (b/c);
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Phòng Cảnh sát giao thông – Công an TP;
- Công an các xã Thanh Mỹ, Bến Giằng, Nam Giang, La Dêê;
- Các Phòng: VT & ATGT, QLHĐXD, QLCLCT;
- Trung tâm QLHT;
- Công ty CP Công trình GTVT Quảng Nam;
- Lưu: VT, HTGT (Sinh).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Trần Ngọc Thanh